Характеристика субъекта

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийныхбедствий |
| **Характеристика субъекта** |
| ХарактеристикаСамарской области  Самара — город с богатой историей. Существует легенда, согласнокоторой её основание было предречено в XIV в.московскиммитрополитом Алексием. По пути в Золотую Орду в местеслияния рек Волги и Самары на него снизошла Божья благодать, и онсказал, что "будет воздвигнут тут город великий, в котором просияетблагочестие и который никакому разорению подвержен не будет".  Крепость Самара была возведена в 1586 г. Идея строительствагородков-крепостей между Казанью и Астраханью была обусловленанеобходимостью закрепить и обезопасить великий волжский торговыйпуть. Руководителем строительства и первым воеводой стал князьГригорий Засекин.  В 1688 г. самарские служилые люди получили царскую грамоту, вкоторой приказывалось крепость, возведенную в 1586 г.,переименовать в город. В 1730 г. был утвержден первый герб города.В 1780 г. он был подтвержден указом Екатерины II в прежнем виде — вформе щита, на котором изображена "дикая коза белая, стоящая натраве, в голубом поле". В 1781 г. Самара была возведена в рангуездного города Казанской губернии. В 1851 г. Самара становитсяцентром губернии, параллельно являясь важным центром хлебнойторговли на Волге.  В годы Великой Отечественной Войны постановлением ГКО СССР от15.10.1941 г.  № 801 СС «Об эвакуации столицы из г. Москвы» Правительство СССР ивсе дипломатические представительства переехали в г. Куйбышев.Данное постановление не отменено до настоящего времени.  Самарская область расположена в юго-восточной части европейскойтерритории России, в среднем течении крупнейшей в Европе рекиВолги, и занимает площадь 53,6 тыс. кв. км, что составляет 0,31%территории России. На севере она граничит с Республикой Татарстан,на юге - с Саратовской областью, на востоке - с Оренбургскойобластью, на северо-западе - с Ульяновской областью. Губернияпротянулась с севера на юг на 335 км и с запада на восток на 315км.  Административно-территориальное деление области: 10 городскихокругов и 27 муниципальных районов. В составе районов – 13городских и 292 сельских поселения.  В Самарской области проживает более трех миллионов человек.Основная часть городского населения – жители Самары и Тольятти.  Важнейшими биоресурсами области являются заповедники и природныезаказники, и в первую очередь, национальный парк «Самарская Лука»,Жигулевский государственный заповедник им. И.И.Спрыгина, заповедник«Бузулукский бор».  Область располагает больших запасом полезных ископаемых. Основныеиз них - нефть и попутный газ.  С возведением в 1957 г. Волжской ГЭС важнейшим гидроэнергетическимресурсом стала вода Жигулевского моря, образовавшегося вышеплотины.  Выгодное географическое положение способствовало превращениюСамарской области в мощный транспортный узел. Здесь проходятважнейшие воздушные линии, железнодорожные, автомобильные, и водныемагистрали государственного значения.  Развитие индустрии позволило Самарской области войти в числокрупнейших промышленных регионов России. Промышленный комплексобласти – это более 450 крупных и средних и около десяти тысячмалых предприятий. Наибольшее развитие получили такие отраслипромышленности, как машиностроение и металлообработка, топливная,электроэнергетическая, химическая и нефтехимическая, цветнаяметаллургия.  Машиностроение представлено почти полным набором основных отраслей,среди которых ведущая роль принадлежит автомобильнойпромышленности. На долю Волжского автомобильного завода приходитсяоколо 70% всех легковых автомобилей, выпускаемых в России. Вобласти действует крупный аэрокосмический комплекс. Топливнаяпромышленность по объемам производства занимает второе место вРоссии. Удельный вес производства основных нефтепродуктов, таких,как автомобильный бензин, дизельное топливо, топочный мазут,составляет 10-12%. По территории области проходят три крупнейшихроссийских газопровода: Челябинск – Петровск, Уренгой – Петровск,Уренгой - Новопсков. Предприятия нефтехимической промышленностиявляются крупнейшими поставщиками синтетического каучука и изделийиз пластмасс. Предприятия химической промышленности производятаммиак, различные удобрения, карбамид, желтый фосфор.  Таким образом, на территории региона сосредоточено многопроизводств и сооружений, опасных (в случае аварии) по возможнымпоследствиям социального, экономического и природоохранногохарактера. Это требует дальнейшего развития и совершенствованиясистемы предотвращения и ликвидации последствий чрезвычайныхситуаций.  Краткая географическая и социально-экономическая характеристика  области и оценка возможной обстановки на её территории     Физико-географическая оценка  а) Рельеф  Самарская область расположена почти в центре европейской частиРоссии (площадь 53,6 тыс.кв.км.) на левом и правом берегах всреднем течении Волги. Реки Волга и Самара делят её по рельефу натри части - Правобережье, Север и Юг левобережья. Правобережьезанято Приволжской возвышенностью и Жигулевскими горами,пересеченными оврагами, балками и речными долинами. Значительнуючасть в Жигулях и на Самарской Луке занимают карстовые формырельефа, представляющие собой глубокие воронки и провалы.  Левобережье области или Заволжье, занимающее 90% площади, низменныйрайон, полого поднимающийся на Востоке. Река Самара делитлевобережье на две части (Северную и Южную). Север Левобережья всвою очередь делится рекой Кондурчой на расположенную вдоль Волгиплоскую равнину низкого Заволжья на Западе и высокого Заволжья наВостоке. Максимальная высота его в отрогахБугульминско-Белебеевской возвышенности - 317 метров над уровнемморя. По правым берегам рек Сок и Кондурча проходят Сокские горы иКинельские горы.  Юг Левобережья или Сыртовое Заволжье имеет сыртовыйполого-волнистый (долино-балочный) тип рельефа. На юго-востоке впределы области заходят отроги возвышенности общего Сырта.  Самарская область имеет богатые плодородные черноземные почвы (73%почвенного покрова области). Но анализ качественного состоянияземель селькохозяйственного назначения в последние годы показываетустойчивую тенденцию активной деградации почвенного покрова,отражающуюся на продуктивности земель и вызывающую расширениепроблемных и кризисных экологических ситуаций.  б) Климат  Климат области характеризуется как умеренно континентальный.Многолетняя среднегодовая температура +4,20 С. Средниемноголетние зимы -90 С, среднегодовые лета +13,60 С.Среднегодовая норма солнечных дней - 2113 часов (285 дней).Среднегодовая норма осадков - 400 мм. Время начала ледостава рек -ноябрь, декабрь.  Время вскрытия рек - начало апреля. Продолжительность снежногопокрова - 143 дня. Заморозки возможны до середины мая, осадковмало, бывают засухи.  Характерной особенностью ветрового режима является преобладание вхолодное время года юго-западных и южных ветров, в теплое –западных и северо-западных. Наиболее сильные ветры бывают южногонаправления. Средняя годовая скорость ветра составляет 3,2 – 4,4м/с. В степной зоне области в холодное время года отмечаются ветрыскоростью до 30-40 м/с. Отмечаются такие погодные аномалии, каксмерчи.  Состояние окружающей среды обусловлено концентрацией предприятийэкологоемких отраслей: химической, нефтехимической, топливной,машиностроительной промышленности, высокой плотностью населения,нарушенностью природных ландшафтов, практически отсутствиемтерриторий, не затронутых хозяйственной деятельностью.  Кризисная экологическая ситуация в области, ее проблемы являютсяследствием размещения производительных сил без учета экологическогофактора.  Уровень загрязнения воздушного бассейна в крупных городах по рядуингредиентов в 1.1 – 2.5 раза превышают средний по России.  Вода Куйбышевского и Саратовского водохранилищ оценивается как«умеренно загрязненая» III класса. Объем сточных вод сброшенных вповерхностные водоемы составляет до 830.36 млн. м.куб.  в) Растительность  Общая площадь лесного фонда Самарской области – 674,8 тыс.га, втом  числе покрытая лесами – 680 тыс. га, из них лесных культур – 76,1тыс.га, лесистость – 12,8%.Леса, выполняющие преимущественноводоохранные функции – 12 %, защитные функции – 52%,санитарно-гигиенические функции (оздоровительные) – 36%,национальные парки и памятники природы – 13%.  Северная и Западная часть области: основные породы деревьев – дуб-26%, осина – 18%, липа – 23%, сосна - 13%, береза – 8%.  Южная часть области в основном степная с отдельнымилиственными рощами. Растительность – степное разнотравье. Высотадеревьев в лесах – 14-27 м, толщина – 0,18 – 0,30м. Много просек,которые периодически расчищаются, кроны деревьев сомкнуты.  Растительный облик области формируют сообщества: широколиственных,сосновых и байрачных лесов; луговых, разнотравно-ковыльных,типчаково-ковыльных степей; нагорных петрофитных и кустарниковыхстепей; лугов и болот.  На территории области имеются:  - Лесхозы: Безенчукский, Б. Глушицкий, Камышлинский, Кинельский,Клявлинский,  Красноярский, Нефтегорский, Ново-Буянский, Похвистневский,Рачеевский, Самарский, Сергиеевский, Ставропольский,Шенталинский.  - Жигулевский Государственный заповедник;  - Государственный природный национальный парк «Самарская Лука»;  - Бузулукский Бор.  г) Гидрография  В области сосредоточены большие запасы воды, в первую очередь этобассейн реки Волги с притоками, Куйбышевское и Саратовскоеводохранилища.  Развитая речная сеть с преимущественным направлением течения на Юги Юго-Запад. Основные реки - Самара, Сок, Большой и Малый Кинель,Кондурча, Уса, Чапаевка, Большой Иргиз, шириной 8-60 метров иглубиной до 4 метров.  В области по всей территории, кроме северной части, большая сетьозер и прудов, общей площадью 268 км2. Весеннее половодье длится15-20 дней. Наименьший уровень воды приходится на конец августа,начало сентября.  На территории области разведано 27 месторождений пресных подземныхвод в количестве 2823,88 тыс.куб.м. в сутки. В настоящее времяэксплуатируется 22%.  Водоснабжение крупных городов (Самара, Тольятти, Отрадный, Кинель,Жигулевск и Нефтегорск) осуществляется из поверхностных вод. ГородаНовокуйбышевск, Чапаевск, Сызрань и Похвистнево при водоснабжениииз подземных источников испытывают дефицит качественной питьевойводы.  Серьезной экологической проблемой в области является подтоплениетерриторий подземными водами.  Основные причины этого следующие:  низкое качество строительно-монтажных работ;  нарушение естественных условий площадки при прокладке инженерныхсетей, выведение фундаментов, устройстве асфальтированныхдорог;  сброс промышленных стоков, утечки воды из водопроводных иканализационных сетей; орошение земель;  нарушение гидродинамического режима подземных вод наразрабатываемых нефтяных месторождениях.  Подтопление наблюдается в пределах Жигулевской, Ставропольской,Спасской, Ольгинской, Кутулукской, Черновской, Тепловской,Ветлянской и Таловской оросительных систем.  Анализ современного состояния орошаемых земель показывает, чтопроисходит повсеместное повышение минерализации, ухудшениекачественного состава, заболачивание и засоление орошаемых полей.Отмечаются участки подтопления в районах закачки нефтепромысловыхсточных вод в пласты (г.Отрадный, поселки Тимашево и Бариновка,села Черновка и Кулешовка).  К подтапливаемым паводковыми водами территориям относитсяг.Тольятти. Подтапливаются отдельные участки городов Самара иСызрань и Новокуйбышевск, а также районные центры Шигоны и БольшаяГлушица.  Первые ледовые образования на реках наблюдаются 11-16 ноября.Устойчивый ледостав устанавливается 3-6 декабря. Средняяпродолжительность ледостава 135 дней. Средняя дата очищения Волгиот льда – 25 апреля (других рек – на 1-2 недели раньше).  Весеннее половодье длится 15-20 дней. Наименьший уровень водыприходится на конец августа, начало сентября. Ресурсы поверхностныхвод превышают 200 км3  Разнообразие режима рек объясняется разнообразием климата, геологиии гидрологии местности, рельефа, почвенно-растительного покрова идеятельностью человека. Максимальные уровни воды в реках весной,кроме запасов воды в снеге, зависят от протекания весеннихпроцессов, температурного режима, осеннего увлажнения почвы, еепромерзания, от количества осадков в период половодья.  Режимы реки Волга и других рек зависят от эксплуатации Волжской иСаратовской ГЭС, от регулирования сброса воды Куйбышевскоговодохранилища, имеющим сезонное регулирование: весной впредпаводковый период – до отметки 49 м., а к концу паводка сзаполнением до отметки 53 м.  Исходя из географического положения, особенностей рельефа, условийснегообразовния, снегозадержания и снеготаяния, ожидаемогоповышения среднесуточной температуры на 5-6 град.С в областискладываются предпосылки для возможного весеннего затопления(подтопления) территорий.  Главной водной магистралью области является р. Волга, судоходная навсем протяжении области (310 км). Общая протяженность судоходныхпутей сообщения - свыше 700 км. Навигационный период на р. Волгадлится до 200 суток, со второй половины апреля до серединыноября.  Экономическая характеристика области  Самарская область является одним из крупных индустриальных центровстраны и занимает одно из ведущих мест в стране по производствупромышленной и сельскохозяйственной продукции. Из основных видовпромышленности развита машиностроение и металлообработка (42 %),топливная (17,4 %), электроэнергетика (12,7 %), химическая инефтехимическая (17,6 %), строительных материалов (2,9 %) и другие- 7,4%.  По объему промышленного производства Самарская область в РоссийскойФедерации занимает 6 место и составляет 3,4%.  В настоящее время на территории области расположены более 4 тыс.предприятий, которые выпускают пассажирские самолеты, легковыеавтомобили, станки с программным управлением, промышленные роботы,оборудование для нефтепромыслов, сельскохозяйственные машины,подшипники, продукцию приборостроения, кирпич, цемент, бумагу икартон, телевизоры и мебель, одежду и обувь, практически полныйнабор продовольственных товаров.  Структура занятости населения по отраслям экономики:  в сфере материального производства – 68,6 %, в том числе:  - промышленность – 32,4 %;  - сельское хозяйство – 5,8 %;  - лесное хозяйство – 0,2%  - транспорт – 7,9%;  - связь – 1,6 %;  - строительство – 6,5 %;  - торговля, общественное питание – 9,8 %;  - материально-техническое снабжение и сбыт – 0,42%;  - информационно-вычислительное обслуживание – 1%;  - прочие отрасли сферы материального производства – 2,98 %;  в непроизводственной сфере - 31,4 %, в том числе:  - жилищно-коммунальное хозяйство – 4,3 %;  - непроизводственные виды бытового обслуживания населения – 0,5%;  - здравоохранение,физич. культура и спорт,социальн. обеспечение –7,3 %;  - образование – 8,6 %; культура и искусство – 1,6 %;  - наука и научное обслуживание – 2,4%; управление – 5%;  - финансы,кредит,страхование и пенсионное обеспечение – 1,5%;  - общественные объединения и организации – 0,2%.  Область обладает большими природными богатствами. Основные полезныеископаемые: нефть и газ, серные сланцы, поваренная соль, фосфориты.Область имеет бога-  тую сырьевую базу по производству строительных материалов. Позапасам известняков, доломитов, глины, песка, мела область занимаетодно из первых мест в России.  Наиболее крупными месторождениями являются: Мухановское,Красноярское, Алакаевское, Радаевское и Яблоневское.  Развито мясное и молочное животноводство, птицеводство ирастениеводство. Область имеет (на 1.01.2003г) 406,2 тыс. головкрупного рогатого скота (в том числе 183,3 тыс. коров), 290,3 тыс.свиней, 94,2 тыс. овец и коз.  Из общего земельного фонда в 5359,2 тыс. га - 3959,8 тыс.гаприходится на сельхозугодья (3041тыс.га занято под пашню).  В структуре сельскохозяйственного производства продукцияживотноводства составляет 59 %, растениеводства – 36 %.  Более 40% растениеводческой продукции (по всем категориям хозяйств)приходится на зерновые культуры, кормовых культур – 20 %,технических культур – 4 %, сенокосных угодий – 2,2 %, картофеля иовощей – 0,4 %.  К началу 2003 года в аграрном секторе действовало 431 крупныхсельскохозяйственных предприятий, 3274 крестьянских (фермерских)хозяйств и около 1000 предприятий пищевой, перерабатывающейпромышленности и организаций, обслуживающих агропромышленныйкомплекс. На долю сельского хозяйства и перерабатывающейпромышленности приходится около 8% стоимости ВРП и около 9%стоимости основных фондов. Область испытывает нехватку хранилищ длязакладки урожая, недостаток мощностей по переработке продукции ихолодильного оборудования.  Строительный комплекс продолжает оставаться одной из ведущихотраслей экономики Самарской области. В настоящее время в отраслидействует свыше 8933 организаций и предприятий с численностью до 75тыс.чел., причем около 92% предприятий относится к частной формесобственности.     Пути сообщения и транспорт     Железнодорожный транспорт (в том числе его возможности)  Область находится на пересечении трех железных дорог, соединяющихцентр страны с Уралом, Сибирью, Казахстаном, Средней Азией. ГородаСамара, Сызрань, Кинель являются важными железнодорожнымиузлами.  Основное направление Похвистнево - Сызрань двухпутное,электрофицированное, которое одно из самых грузонапряженных вРоссии.  Самарская область обслуживается Самарским отделением Куйбышевскойжелезной дороги. Главный ход Новообразцовое - Сызрань - Самара -Кинель - Похвистнево – 237,6 км - двухпутныйэлектрифицированный.   Участок Сызрань - Тольятти - Смышляевка – 103,7 км -двухпутный электрифицированный. Обводной участок Безенчук - Кинель(Южный обход) – 109 км двухпутный электрифицированный. УчастокКротовка - Серные Воды – 85,6 км - однопутный на тепловознойтяге.   Оборудованных мест погрузки - выгрузки автотракторной техники - 75платформ.  Главный ход оборудован средствами сигнализации - автоматическойблокировкой. Южный обход оборудован диспетчерской централизацией.Участок Кротовка - Серные Воды оборудован электрожезловойсвязью.  Основной вид тяги – электрический. Тепловозная тяга применяется научастках Кротовка - Серные Воды, Сызрань - Ульяновск, Сызрань -Громово.     автомобильный транспорт (в том числе его возможности)  Автотранспортные перевозки в области осуществляют более чем 40акционерных предприятий автомобильного транспорта. Количествотранспортных средств более 808725 единиц (в городах 85%, в сельскойместности 15%).  По территории области проходят дороги протяженностью:  - федеральные: Москва - Самара – 184 км, интенсивность движения7000  авт/сутки, асфальто-бетонное (А-Б) покрытие, 15 путепроводов, 7мостов;  - Самара - Уфа - Челябинск - 161 км, около 3000 авт/сутки, одинпутепро  вод, 21 мост;  - Самара – Большая Черниговка – Казахстан – 186 км, 3000авт/сутки,  Самара – Оренбург –135, 7 км, около 3000 авт/сутки, одинпутепровод, 9  мостов;  - Сызрань – Саратов- 7,4 км, около 3000 авт/сутки;  - подъезд к городу Ульяновску – 33,9 км, 3000 авт/сутки, тримоста.     В оперативном управлении Департамента по строительству находится7660 км, из них 6778 км с твердым покрытием.  Имеется примерно 430 автомобильных мостов металлических ижелезобетонных.  Все мосты через водные преграды капитального типа.  Наличие автомобильного транспорта и пропускная способностьавтомобильных дорог позволяют осуществлять автотранспортныемероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайныхситуаций.  трубопроводный транспорт  (нефте-,газо-, продуктопроводы, их характеристика,производительность)  По территории области проходит 44 магистральных трубопроводоввосьми акционерных обществ. Протяженность трубопроводноготранспорта составляет более 19048 км., нефтеперекачивающих станций98 ед., резервуарных парков 27 ед., общей емкостью около 2,3млн.куб. метров, нефтеперерабатывающих заводов - три,газоперерабатывающих заводов - два.  Куйбышевское районное управление ОАО МН “Дружба” предназначенодля транспортировки и хранения нефти. Транспортировка нефтиосуществляется по двум нефтепроводам «Дружба-1» и « Дружба-II».  В структуру управления входят 4 нефтеперекачивающих станций - ЛНПСЛопатино, НПС Красноселки, НПС Сызрань, НПС Губино.  Общая протяженность трубопроводов 521 км.  Резервуарный парк - 1, количество резервуаров типа РВЖ-30000, общейемкостью около 480000 куб.м., производительностью более 320 тысячтонн в сутки.  ОАО “Приволжские магистральные нефтепроводы”осуществляет прием,хранение и транспортировку нефти по 13 трубопроводам, а такжеотгрузку нефти потребителям и налив в ж/д цистерны.  В структуру ОАО входят два районных нефтепроводных управления -Самарское и Бузулукское. Перекачка нефти осуществляется потерритории Самарской области десятью насосами и станциями - этоЛПДС Самара, Совхозная, Б.Черниговка, НПС Покровка, БКНС Любецкая,ЛПДС Похвистнево, Кротовка, НПС Муханово, БКНС Ерзовка иКомсомолец. Общая протяженность трубопроводов - 1801 км.  Резервуарных парков - 7, количество резервуаров типа РВС - 5000 м3,20000 м3, 50000 м3 - 106 ед., общей емкостью - 1480000 куб.м.Фактически хранится 217000 куб.м., производительность - 480,3 тысячтонн в сутки.  ОАО “Северо-Западные магистральные нефтепроводы”осуществляеттранспортировку на нефтеперерабатывающие заводы и ЛПДС “Самара”базу смешения нефти по шести нефтепроводам.  В структуру ОАО входит Ромашкинское районное нефтепроводноеуправление с тремя НПС Елизаветинка, Бастуган и Калиновый Ключ,расположенных на территории Самарской области. Протяженностьнефтепроводов - 9085 км.  Хранилищ нефтепродуктов и других горючих веществ на территорииСамарской области РРНУ не имеет. Производительность - 283,6 тысячтонн в сутки.  ОАО “Юго-Запад транснефтепродукт”осуществляет прием, отгрузку итранспортировку нефтепродуктов по нефтепродуктопроводам,протяженностью 427,5 км.  В структуру ОАО входит Сызранское производственное отделение счетырьмя ЛПДС Воскресенка, Прибой, Сызрань, Журавлинская.  Резервуарных парков - 4 ед. Количество резервуаров типа РВС 200куб.м., 1000 куб.м., 5000 куб.м., 10000 куб.м. - 62 ед., общейемкостью - 323200 куб.м..  ОАО “Уралтранснефтепродукт”осуществляет последовательнуютранспортировку нефтепродуктов по магистральнымнефтепродуктопроводам и отводам на нефтебазы. Протяженностьтрубопроводов - 456 км.  В структуру ОАО входит Уфимское производственное отделение с ЛПДСГеоргиевка. На ЛПДС Гергиевка расположено хранилище нефтепродуктовобщей емкостью 325 куб.м.. Резервуары типа РГС 50 куб.м., 5 куб.м.- 10 ед. Производительность - 53,1 тысяч тонн в сутки.  ООО “Самаратрансгаз” ОАО Газпром осуществляет транспортировкуи поставку газа потребителям по газопроводам и отводам. В составпредприятия входят 6 линейно-производственных управлениймагистральных газопроводов (Сергиевское, Тольяттинское, Сызранское,Похвистневское, Средневолжское, Отраднинское).  Хранилищ углеводородных газов - 3 ед. (ПХГ): Михайловское,Дмитриевское, Амаканское. Компрессорных станций - 19 ед. ГРС - 128ед. Протяженность магистральных газопроводов - 4685 км.,промысловых - 179 км.  Разработку и разведку нефтяных месторождений в области осуществляетОАО “Самаранефтегаз” силами трех местных нефтеперерабатывающихуправлений: “Первомайнефть” (г.Отрадный), “Богатовскнефть”(г.Нефтегорск), “Сергиевскнефть” (п.Суходол) и“Экспресс-нефтедобыча”.  Разведочное и эксплуатирующее бурение осуществляет Отрадненскийфилиал ЗАО “Сибирская сервисная компания” и ООО“Бурение-Суходол”.  Переработку газа после добычи осуществляют ЗАО “Отрадненский” и“Нефтегорский ГПЗ”.  На объектах ОАО “Самаранефтегаз” находятся:  - нестабилизационное производство (НСП)  2  - установки комплексной подготовки нефти (УКПН)  3  - термохимические установки (ТХУ)  8  - сборные пункты нефти (резервный парк)  11  - дожимные насосные станции  73      Резервуарный парк составляет 141 резервуар, суммарнойемкостью - 508,0 т.куб.м. ОАО “Самаранефтегаз” имеет 9973,0 км.промысловых, межцеховых, межзаводских трубопроводов, в томчисле:  - нефтепроводы  6618 км.;  - газопроводы  1220 км.;  - водоводы  2173 км.  Эксплуатационный фонд скважин 3971 ед., в том числе 174 фонтанных и3797 механизированных. Наиболее крупными месторождениями являются:Мухановское, Красноярское, Алакаевское, Радаевское,Яблоневское.     воздушный транспорт  (аэродромы, посадочные площадки и их характеристика,  наличие приписанных самолетов и вертолетов по видам)  Воздушные перевозки осуществляются самолетами ОАО авиакомпании«Самара», услугами которого ежегодно пользуется около 1 млн.пассажиров. По воздуху переправляются свыше тысячи тонн почты и 30тыс. тонн народнохозяйственных грузов. На территории областирасположено два аэропорта: международный аэропорт «Курумоч» и а/п“Смышляевка”.  - ОАО Международный аэропорт «Курумоч» крупное авиационноепредприятие, оснащенное самолетами: ТУ-154 - 13 ед., ТУ-134 - 7ед., ИЛ-76 – 3, Як-42 – 2 ед и осуществляет перевозки пассажиров игрузов на авиалиниях СНГ.  В международном аэропорту “Курумоч” организована дляпоисково-спасательного обеспечения полетов воздушных судоваварийно-спасательная команда (АСК) с оргструктурой в 220 человек(4 смены по 55 человек, в т. ч. начальников смен - 4, водителей -4, пожарно-спасательные расчеты –52 человека, остальные 170 человек- нештатный состав служб спецтранспорта, перевозок, автотехническойбазы, аэродрома-технического комплекса, медсанчасти, работниковлинейного отдела внутренних дел).  Техника: пожарные машины - 2 ед., гусеничный транспорт, подъемныйкран, бульдозер, автобус, грузовой автомобиль, санитарнаямашина.  В аэропорту «Смышляевка» содержится на консервации 14 АН-2. Натерритории аэропорта распологаются ООО «Самара-авиа», ГРП«Волгааэронавигация», ООО «Газпромавиа» (два МИ-8), Авиакомпания«Смышляевка» (три МИ-8), аэроклуб «Айсберг» (два МИ-2 и два Ан-2).Санитарная авиация на территории области отсутствует и в ближайшеевремя не планируется. Департамент здравоохранения АдминистрацииСамарской области направил в Министерство здравоохранения РФпредложения о выделении одной вертолетной эскадрилии (базирование –аэропорт Смышляевка).        водный транспорт  (основные водные акватории, порты и их характеристика, состав ивозможности приписанных средств водного транспорта; отдельно -спасательных)  Главной водной магистралью области является р. Волга, судоходная навсем протяжении области. Общая протяженность судоходных путейсообщения - свыше 700 км. Навигационный период на р. Волга длитсядо 200 суток, со второй половины апреля до середины ноября.  Остальные реки Самара, Сок, Сургут, Большой Кинель, Чапаевка,Большой Иргиз, Уса судоходны только в устьевой части. Всеверо-западной части области расположено Куйбышевскоеводохранилище с акваторией 6448 км2 и объемом в паводковыйпериод до 58 млрд. м3 воды.     Речные порты, причалы, их классификация, количество принимаемыхсудов,  возможности по заправке судов.  1. ОАО Самарский речной порт Самара - пассажирский на р. Волга(Саратовское водохранилище). Протяженность бетонной причальнойстенки речного вокзала - 600 м.  Количество принимаемых судов - транзитных - до 8, малых - до 30судов.  Заправка топливом на рейде ОАО “Волготанкер” - по одному судну втечение часа.  2. Речная пристань Осипенко - пассажирский на р.Волга  Один дебаркадер длиной -20 м.  Может принять одно судно типа: “ОМ”, “МО”, “Ракета”, “Метеор”,“Восход”.  3. Речная пристань поляны им.Фрунзе - пассажирский на р.Волга  Два дебаркадера: один длиной -30 м, другой -20 м.  Могут принимать по одному судну типа: “ОМ”, “МО”, “Ракета”,“Метеор”, “Восход”.  4. Речные грузовые причалы порта Самара - грузовой на р.Волга  1) Центральный грузовой район - длина причальной бетонной стенки -419 м. Включает четыре причала, возможна обработка до 4-х судов.Гарантированная глубина - 4 м. Оснащен кранами грузоподъемностью 5;10; 27,5 тонн и один 100 тонн.  Общее количество кранов - 10.  На территории порта имеется два крытых склада общей площадью - 6610м2 и открытые склады с асфальтированным покрытием 66230м2 полезной площади. Имеются подъездные погрузочныежелезнодорожные пути.  2) Участок - Верхний Мол на р. Самаре в Новой Гавани (стрелка р.Самара).  Причальная стенка, со стороны Новой Гавани, длиной - 312 м включаетдва причала, оснащенных пятью кранами, грузоподъемностью 10 тонн.Одновременно обрабатывает два судна. Имеет железнодорожные пути иоткрытые склады общей площадью -6000 м2.  5. Речной порт Сызрань на р. Волга.  1) Пассажирские причалы: один - транзитный, дебаркадер длиной 65м.Принимает два судна любых типов. Второй причал - местного значения,понтон у бетонной стенки - 45м. Принимает суда местных линий - до 2судов.  Имеется отдельный причал для заправки топливом собственного флота -по одному судну в течение часа.  2) Грузовая причальная стенка железобетонная длиной -330 м.  Включает 3 причала, возможна одновременная обработка до 3судов.  Порт оснащен кранами:  грузоподъемностью 5 тонн - 2 ед.;  грузоподъемностью 10 тонн - 5 ед.;  грузоподъемностью 27,5 тонн - 3 ед.  Имеются железнодорожные пути, открытые склады общей площадью 18000м2.  6. Грузовой причал ОАО “Первомайск” г.Октябрьск нар.Волга.  Деревянный 70 метров для приема баржи, для погрузки асфальта иминваты.  Заправка судов отсутствует.  7. Грузовой причал совместного предприятия САБИ (Самара-ассоциация Башкирия, Италия) в г.Октябрьск на р.Волга.  Железобетонный причал длиной 80 м. Принимает 1 танкер для наливанефтепродуктов по нефтепроводу, заправка судов отсутствует.  8. Грузовые причалы на р.Волга у г.Самара -Новокуйбышевского НПЗ (Саратовское водохранилище).Два причалапринимают суда под налив нефтепродуктов.  9. Грузовой причал на р.Волга в райцентре Приволжье(Саратовское водохранилище). Принадлежит ОАО “Самаранефтепродукт”.Металлический, длиной 80 м, принимает под слив нефтепродуктов односудно. Заправку судов не производит.  10. Грузовые причалы на р.Волга в Яблоневом Оврагег.Жигулевск (Куйбышевское водохранилище).Принадлежат Жигулевскомукомбинату стройматериалов. Железобетонные стенки общей длиной - 400м. Грузовых причалов - 3. Каждый причал принимает по одному судну,заправку судов не производят.  11. Пассажирские причалы ОАО "порта Тольятти" на р.Волга(Куйбышевское водохранилище):  Причал № 1 - понтон 45 м, принимает два судна типа ‘Метеор”.  Причал № 2 - понтон 42,5 м, принимает два судна типа ‘Метеор”.  Причал № 3 - ж/б стенка - 100 м.  Причал № 4 - ж/б стенка 4,2 м, принимает два судна типа “ОМ”.  Причалы заправку судов не производят.  12. Грузовые причалы ОАО "порта Тольятти"  Общее количество - 7. Стенки причалов железобетонные, длиной 160,175, 200, 90, 180, 130, 180 метров, принимают по одному судну.Заправку судов не производят.  13. Пассажирский причал с.Подвальное на Куйбышевскомводохранилище  Железобетонная причальная стенка 62,2 м. Принимает одно суднолюбого типа. Заправку судов не производит.  14. Пассажирский причал с.Новодевичье на Куйбышевскомводохранилище.  Дебаркадер ДАЗ - 55,6 м. Принимает одно судно любого типа. Заправкусудов не производит.  15. Пассажирский причал с.Усолье на Куйбышевскомводохранилище  Дебаркадер № 320 - 36 м, принимает одно судно любого типа. Заправкусудов не производит.  16. Два грузовых причала на р.Волга пос.Кашпир г. Сызрань.  1) ж/б стенка Сызранского предприятия по обеспечениюнефтепродуктами, на одно судно. Заправку судов не производит.  2) ж/б стенка ОАО “Сызранский НПЗ”, на одно судно. Заправку судовне производит. |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий© 2021 |