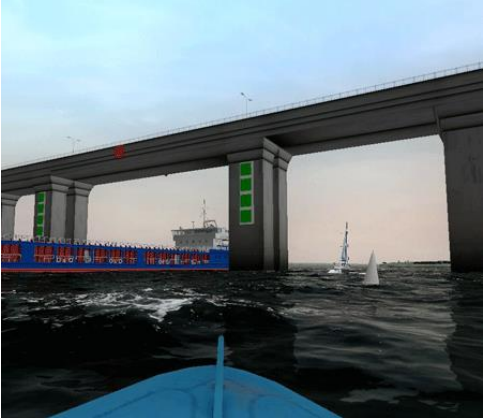






3.1. Действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортовой воды.

No	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
1.	Какова основная опасность, возникающая при приближении к идущему судну большого размера?		<ul style="list-style-type: none"> • Влияние эффекта присасывания
2.	В каком случае оправдана преднамеренная посадка судна на мель?		<ul style="list-style-type: none"> • При невозможности экипажа самостоятельно справиться с поступающей на судно водой
3.	Какие знаки должно выставить маломерное судно при посадке на мель, если мимо него не возможен проход других судов?		<ul style="list-style-type: none"> • Три шара

4.	Имеет ли право капитан судна покинуть место столкновения?		<ul style="list-style-type: none"> • Да, если другое судно в состоянии безопасно продолжить плавание
5.	В каком случае после столкновения капитан должен оказать помощь другому судну, его экипажу и пассажирам		<ul style="list-style-type: none"> • Если он может это сделать без серьезной опасности для своего судна, экипажа и пассажиров
6.	Что необходимо предпринять судоводителю маломерного судна при выходе двигателя из строя?		<ul style="list-style-type: none"> • Действовать рулем для придания судну лучшего положения относительно волн при инерционном движении