





5.1. Предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.

No	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
1.	Какие операции необходимо производить с мусором, пищевыми отходами и другими загрязняющими окружающую среду веществами?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Сохранять на судне и сдавать в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения</b></li></ul>
2.	Что необходимо предпринять в случае обнаружении подтёков топлива во время осмотра двигателя в эксплуатации?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Принять меры для немедленного устранения неисправности</b></li></ul>

3.	Что необходимо предпринять, если неисправность топливной системы при работающем двигателе устранить невозможно?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт</b></li></ul>
4.	Куда следует осуществлять слив топлива, масла и всех смесей с содержанием топлива при осмотре и ремонте редуктора и его систем?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>В специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости</b></li></ul>

5.	Что необходимо предпринять перед началом приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Закреть палубные шпигаты</b></li></ul>
6.	Когда следует отсоединять приемные шланги после окончания приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>После удаления из них топлива</b></li></ul>

7.	Каким образом проверяется герметичность топливных шлангов и их соединений во время приемки топлива?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Путем постепенного повышения давления до рабочего</b></li></ul>
8.	Какие действия следует предпринять при обнаружении незначительной течи топлива через клапаны и шланги при приемке топлива?		<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Снизить давление и поджать шланговые соединения</b></li></ul>