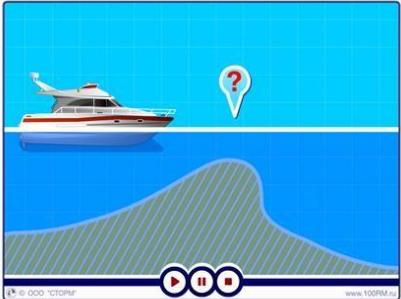
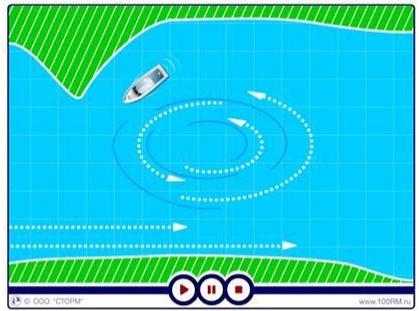
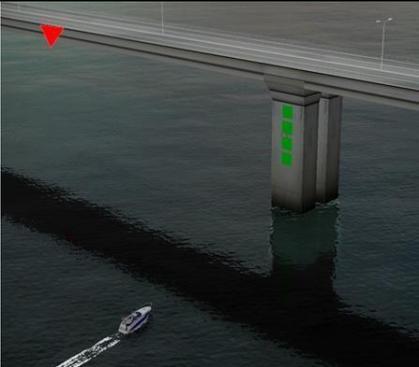
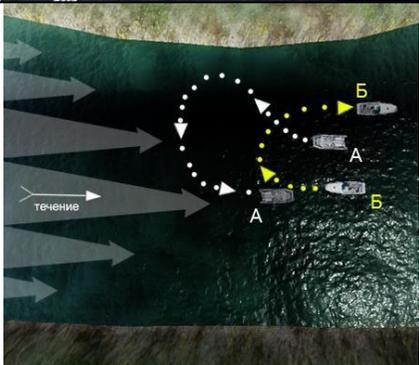


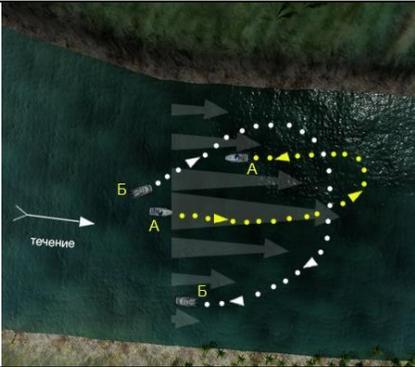
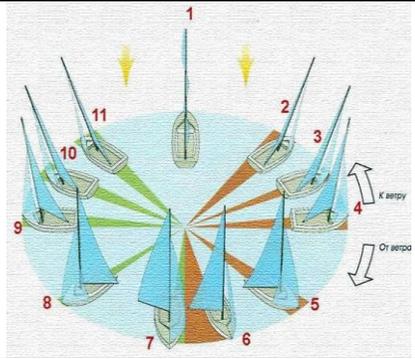
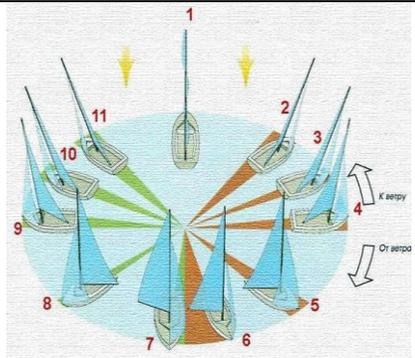
2.1. Учет воздействия ветра и течения.

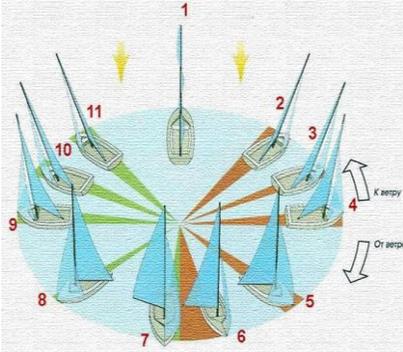
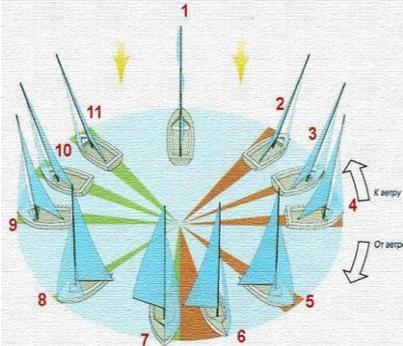
No	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
1.	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none"> • Наветренный
2.	Как называется волнение, распространяющееся в виде свободных волн по инерции, после прекращения воздействия ветра?		<ul style="list-style-type: none"> • Зыбь
3.	Какую скорость следует выбрать для безопасного прохода через гребень?		<ul style="list-style-type: none"> • Минимальную

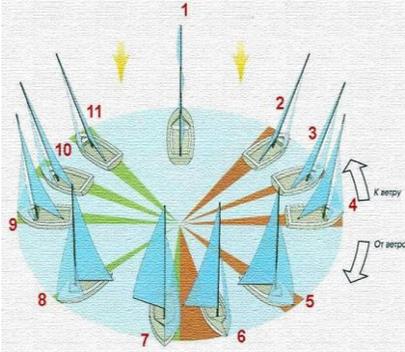
4.	При каком условии во время движения по течению судно "слушается руля"?			<ul style="list-style-type: none"> • Если скорость судна больше скорости течения
5.	Как правильно сделать поворот на обратный курс в узкости при боковом ветре?			<ul style="list-style-type: none"> • «На ветер»
6.	Как следует проходить на маломерном судне небольшие суводи?			<ul style="list-style-type: none"> • На полном ходу

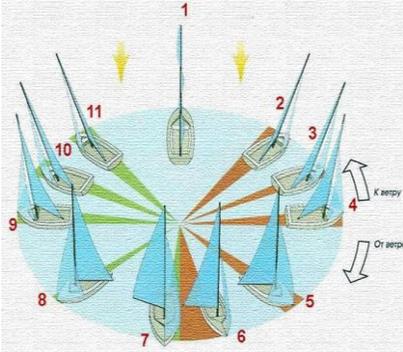
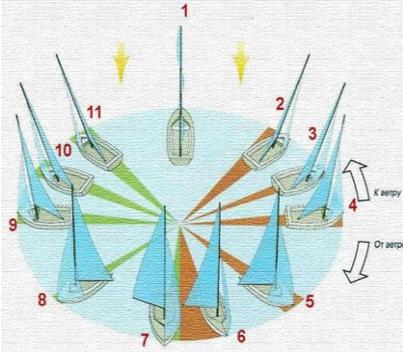
<p>7.</p>	<p>В каком из перечисленных случаев маломерным судном управлять значительно легче?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • При движении против течения
<p>8.</p>	<p>Как на маломерном судне рекомендуется подходить к необорудованному берегу при сильной волне?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На волне
<p>9.</p>	<p>Какие действия должен предпринять судоводитель при выводе маломерного судна из большой суводи?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Вести судно по внешнему краю суводи и, увеличивая ход, выходить к стрезню

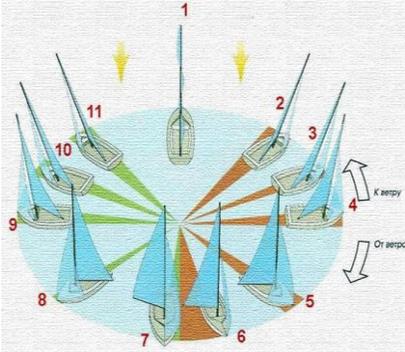
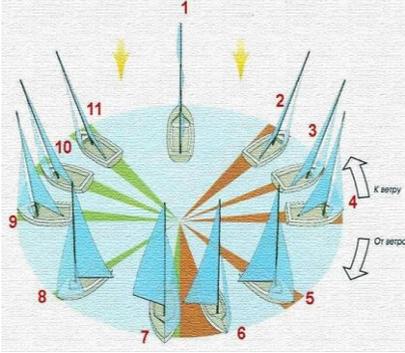
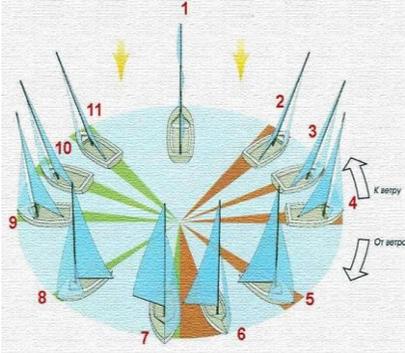
<p>10.</p>	<p>Что является основным условием безопасной проводки судна через перекаты?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Удержание курса судна параллельно направлению струй течения
<p>11.</p>	<p>Какое из перечисленных действий необходимо принимать при проходе под мостами с сильным течением?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Вести судно параллельно (вдоль) направления струй течения с учетом ветра
<p>12.</p>	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении против течения правильно производится поворот на обратный курс?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • На «А»

<p>13.</p>	<p>На каком из этих судов (А или Б) при движении по течению правильно производится поворот на обратный курс?</p>	 <p>The diagram shows a river bend to the right. A white arrow labeled 'ТЕЧЕНИЕ' (current) points to the right. A dashed line indicates the intended path. Two boats, labeled 'А' and 'Б', are shown with their respective paths. Boat 'А' follows the outer bank of the bend, while boat 'Б' follows the inner bank. The paths are marked with yellow and white dots and arrows.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • На «А»
<p>14.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «8», называется ...</p>	 <p>The diagram shows a central sailboat (1) with 11 other sailboats (2-11) around it. Yellow arrows indicate wind direction from the top. Curved arrows show the windward side ('К ветру') and leeward side ('От ветра'). Course 8 is on the leeward side.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Бакштаг правого галса
<p>15.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «5», называется</p>	 <p>The diagram is identical to the one for question 14, showing 11 sailboats relative to a central one and wind direction. Course 5 is on the windward side.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Бакштаг левого галса

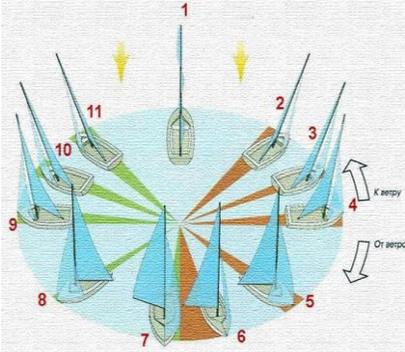
<p>16.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «7», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Фордевинд левый галс
<p>17.</p>	<p>При повороте оверштаг парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Пересекает линию ветра носом
<p>18.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «3», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Полный бейдевинд левого галса

<p>19.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «11», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Крутой бейдевинд правого галса
<p>20.</p>	<p>Смена галса парусного судна происходит при ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Повороте через фордевинд
<p>21.</p>	<p>При уваливании от крутого бейдевинда правого галса до бакштага правого галса парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не пересекает линию ветра

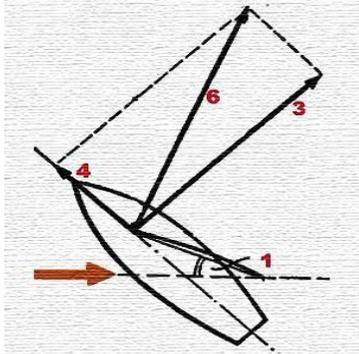
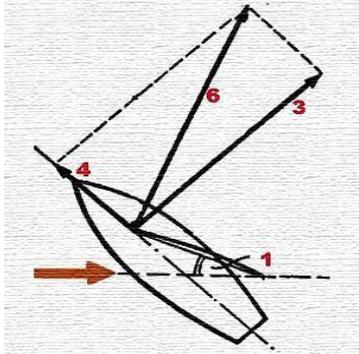
<p>22.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «10», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Полный бейдевинд правого галса
<p>23.</p>	<p>При приведении от бакштага левого галса до крутого бейдевинда левого галса парусное судно ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Не пересекает линию ветра
<p>24.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «4», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Галфинд левого галса

<p>25.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «2», называется</p>	 <p>The diagram shows a central sailboat (1) with 11 numbered positions (2-11) around it. Yellow lightning bolts indicate wind direction from the top. Arrows labeled 'К ветру' (to wind) and 'От ветра' (from wind) show the sail's orientation. Position 2 is the first position to the right of the center.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Крутой бейдевинд левого галса
<p>26.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «1», называется</p>	 <p>The diagram is identical to the one above, but position 1 is the central sailboat itself, representing the windward course.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Левентик
<p>27.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «б», называется</p>	 <p>The diagram is identical to the one above, but position б is the last position to the right of the center, representing the full starboard tack.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Полный бакштаг левого галса

28.	Какое из нижеперечисленных действий является обязательными при подготовке парусного судна к дневному плаванию?		<ul style="list-style-type: none">• Проверить исправность рулевого устройства
29.	При повороте через фордевинд парусное судно ...		<ul style="list-style-type: none">• Пересекает линию ветра кормой
30.	Термин ПРИВЕСТИСЬ означает, что угол между диаметральной плоскостью судна и направлением истинного ветра ...		<ul style="list-style-type: none">• Уменьшается

<p>31.</p>	<p>Курс парусника относительно ветра, обозначенный на рисунке цифрой «9», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Галфинд правого галса
<p>32.</p>	<p>Что требуется сделать по команде ВЫБИРАТЬ КОНЕЦ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Тянуть конец на себя
<p>33.</p>	<p>Что требуется сделать по команде ТРАВИТЬ КОНЕЦ?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Отпускать конец от себя

34.	Что надо требуется сделать по команде ЗАКРЕПИТЬ КОНЕЦ?		<ul style="list-style-type: none">• Закрепить конец на утке
35.	Что требуется сделать по команде СКОЙЛАТЬ КОНЕЦ?		<ul style="list-style-type: none">• Собрать конец в бухту
36.	Что требуется сделать по команде ЗАДЕРЖАТЬ КОНЕЦ?		<ul style="list-style-type: none">• Удерживать конец на руках

<p>37.</p>	<p>Какая пара сил будет уваливать парусное судно при крене на подветренный борт, если центр парусности смещён в нос от центра бокового сопротивления?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила дрейфа – сила бокового сопротивления
<p>38.</p>	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «6», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Подъемная сила
<p>39.</p>	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «3», называется</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила дрейфа

40.	<p>Яхта, вооружение шлюп, движется курсом фордевинд правого галса под спинакером. Под воздействием волнения моря яхта накренилась на левый борт. Что произойдет?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление привестись
41.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если немного потравить стаксель-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет
42.	<p>Положение Центра Парусности по длине судна, идущего в море, определяется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Натяжением шкотов

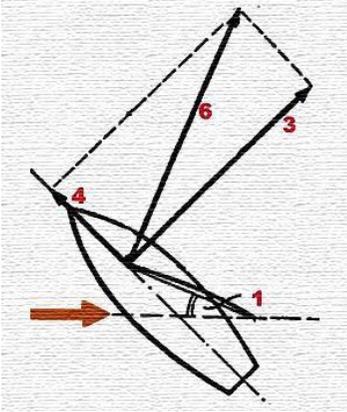
<p>43.</p>	<p>Точка, обозначенная на рисунке цифрой «1», называется ...</p>	 <p>The diagram shows a sailboat from a side profile. A dashed line labeled '1' extends from the top of the mast to the center of the sail. Another dashed line labeled '2' extends from the center of the hull down to the waterline, representing the center of lateral resistance.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Центр парусности
<p>44.</p>	<p>Пара сил: сила тяги - сила лобового сопротивления при крене на подветренный борт будут яхту ...</p>	 <p>A circular logo with a blue-to-green gradient background. It features a white stylized sailboat with three sails.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Приводить
<p>45.</p>	<p>Может ли экипаж изменять положение центра бокового сопротивления швертбота?</p>	 <p>A circular logo with a blue-to-green gradient background. It features a white stylized sailboat with three sails.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Да однозначно

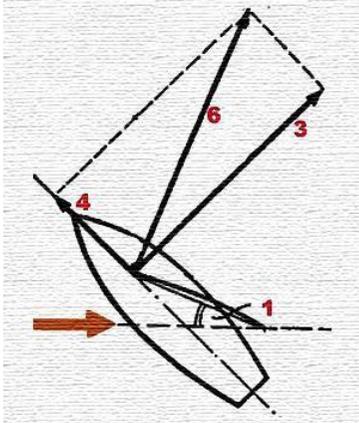
46.	Может ли экипаж изменять положение центра парусности швертбота?		<ul style="list-style-type: none">• Да, в значительных пределах
47.	Какое из нижеприведенных действий увеличит абсолютную величину подъемной силы на парусе?		<ul style="list-style-type: none">• Увеличение угла атаки до 10-15 градусов
48.	Пара сил: сила тяги - сила лобового сопротивления при крене на наветренный борт будут яхту		<ul style="list-style-type: none">• Уваливать

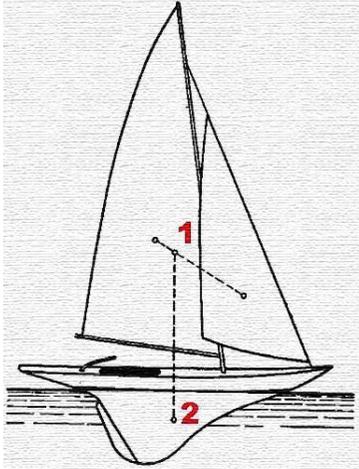
49.	Какая точка называется Центром Бокового Сопротивления?		<ul style="list-style-type: none">• Условная точка, в которой приложена равнодействующая гидродинамических сил, возникающих на подводной части судна в плоскости шпангоута
50.	Под более пузатым парусом судно будет на лавировке идти к ветру ...		<ul style="list-style-type: none">• Полнее
51.	Может ли экипаж изменять положение центра бокового сопротивления килевой яхты?		<ul style="list-style-type: none">• Нет однозначно

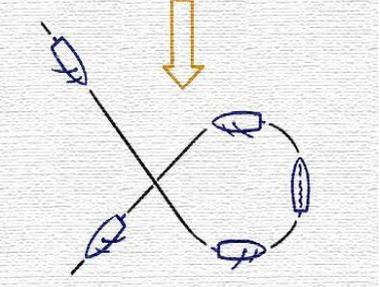
52.	Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать стаксель-шкот?		<ul style="list-style-type: none">• У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет
53.	Подъемная сила на парусе или крыле возникает за счет ...		<ul style="list-style-type: none">• Разницы давлений на наветренной и подветренной сторонах паруса
54.	Яхта, вооружение кеч, движется курсом полный бейдевинд левого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать в тугую стаксель-шкот?		<ul style="list-style-type: none">• У яхты появится стремление изменить курс вправо, скорость немного упадет

55.	Может ли экипаж изменять положение центра парусности килевой яхты?		<ul style="list-style-type: none"> • Да, в значительных пределах
56.	Какая пара сил будет приводить парусное судно к ветру при крене на подветренный борт, если центр парусности находится в корму от центра бокового сопротивления?		<ul style="list-style-type: none"> • Сила дрейфа – сила бокового сопротивления
57.	Углом атаки называется угол между ...		<ul style="list-style-type: none"> • Угол между направлением набегающего потока и хордой паруса

58.	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «4», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Сила тяги
59.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если потравить бизань-гика-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет
60.	<p>Какая точка называется Центром Парусности?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Условная точка, к которой приложена равнодействующая аэродинамических сил, действующих на яхту

61.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом гоночный бейдевинд левого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать бизань-гика-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет
62.	<p>Величина, обозначенная на рисунке цифрой «1», называется ...</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Угол атаки
63.	<p>Яхта, вооружение кеч, движется курсом полный бейдевинд правого галса, все паруса работают в оптимальном режиме, судно на руле не лежит. Что произойдет, если добрать стаксель-шкот?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • У яхты появится стремление изменить курс влево, скорость немного упадет

64.	Под более плоским парусом судно может на лавировке идти к ветру ...		<ul style="list-style-type: none">• Круче
65.	Точка, обозначенная на рисунке цифрой «2», называется		<ul style="list-style-type: none">• Центр бокового сопротивления
66.	Яхта движется курсом бейдевинд. При увеличении крена дрейф яхты		<ul style="list-style-type: none">• Увеличивается

67.	Выполнение маневра, изображенного на рисунке, позволяет		<ul style="list-style-type: none"> • Избежать риска опрокидывания швертбота в сильный ветер
68.	По команде «приготовиться к повороту через фордевинд» ...		<ul style="list-style-type: none"> • Отдают завал-тали
69.	Укажите максимальный эффективный угол перекладки руля яхты ...		<ul style="list-style-type: none"> • 30° - 35°

70.	Яхта немного уваливается перед выполнением поворота оверштаг для того, чтобы		<ul style="list-style-type: none">• Яхта набрала ход для уверенного выполнения поворота
71.	Яхта движется курсом бейдевинд. Изменяется ли угол атаки стакселя в зависимости от высоты от палубы до топа?		<ul style="list-style-type: none">• Угол атаки уменьшается
72.	Для того, чтобы избежать поломки рангоута при выполнении поворота через фордевинд на бермудском шлюпе в сильный ветер необходимо ...		<ul style="list-style-type: none">• Выбрать втугую гика-шкот в момент перехода гика с одного борта на другой

73.	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении по течению?		<ul style="list-style-type: none">• Меньший
74.	Какой угол перекладки руля требуется при выполнении поворота при движении против течения?		<ul style="list-style-type: none">• Больший
75.	В какое направление стремится выйти судно под влиянием сильного волнения?		<ul style="list-style-type: none">• Бортом к волне

76.	В каком из приведенных случаев судно лучше управляется?		<ul style="list-style-type: none">• При движении против течения
77.	При какой скорости судно, движущееся по течению, лучше управляется?		<ul style="list-style-type: none">• Если скорость судна больше скорости течения
78.	Как называется борт судна, обращенный к ветру?		<ul style="list-style-type: none">• Наветренный

79.	Как называется левый борт судна, правый борт которого обращен к ветру?		<ul style="list-style-type: none">• Подветренный
80.	Как называется ветер, дующий в сторону от причала?		<ul style="list-style-type: none">• Отжимной
81.	Как называется ветер, дующий в сторону причала?		<ul style="list-style-type: none">• Прижимной

82.	В каком направлении рекомендуется производить поворот на обратный курс при сильном боковом ветре?		<ul style="list-style-type: none">• На ветер
83.	В каком из перечисленных случаев судно легче удерживать на курсе?		<ul style="list-style-type: none">• При встречной волне
84.	Как называется ветер, который воздействует на неподвижно стоящее судно?		<ul style="list-style-type: none">• Истинный

85.	Как называется ветер, который образовывается в результате движения судна?		<ul style="list-style-type: none">• Курсовой
86.	С какой стороны движущегося вперед судна всегда направлен курсовой ветер?		<ul style="list-style-type: none">• С носа
87.	Направление какого ветра показывает установленный на мачте ветроуказатель?		<ul style="list-style-type: none">• Кажущегося (вымпельного)

88.	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из тихого течения" в сторону "быстрого"?		<ul style="list-style-type: none">• Против течения
89.	При каком направлении движения судна относительно течения поворот на обратный курс следует производить "из быстрого течения" в сторону "тихого"?		<ul style="list-style-type: none">• По течению